

Wartungsplan SMX-, SMX II-, SL-Serie (Ein- und Mehrkammer)

S. 1/2

| Wartungsintervalle | |
|--------------------|---|
| Wartung A | Alle 500 h oder 6 Monate |
| Wartung B | Alle 1.500 h oder 24 Monate |

| JOB | Wartung A | Wartung B |
|---|-----------------------|-----------------------|
| Elektrik | | |
| Alarmcodes prüfen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Lichtmaschinenanschlüsse auf Korrosion überprüfen und bei Bedarf reinigen und schützen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Lichtmaschine überprüfen (Ladespannung, Ladestrom) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Verdampferklappensystem auf Funktion überprüfen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Batterieanschlüsse überprüfen, reinigen, fetten | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Prüfung aller Kabel und Anschlüsse | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Sämtliche geschraubte Kabelverbindungen auf festen Sitz prüfen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Controllerstecker überprüfen und ggf. leicht mit Superlube fetten | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Betrieb und Funktion sämtlichen Zubehörs überprüfen (Telematik, Temperaturschreiber etc.) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Gerät im Netzbetrieb betreiben | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Automatische Phasenkorrektur überprüfen (wenn vorhanden) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Mechanik | | |
| Sichtprüfung des Gerätes auf lose, defekte oder beschädigte Teile | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Funktionen aller Türen und Beschläge überprüfen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Gerätebefestigung, Montagebolzen überprüfen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kraftstoffzufuhr überprüfen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Motorölstand überprüfen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Motorenöl und Ölfilter erneuern | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Motor Kühlwasserstand überprüfen, System auf Dichtigkeit prüfen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Frostschutzgehalt des Motor Kühlwassers überprüfen (mind. -35°C) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Luftfilter und Ansaugschläuche auf Verschmutzung prüfen ggf. reinigen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Luftfiltereinsatz erneuern | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kraftstofffilter erneuern | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Externen Kraftstofffilter überprüfen (falls vorhanden) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Externen Kraftstofffilter erneuern (falls vorhanden) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Sieb der Handförderpumpe reinigen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Wartungsplan SMX-, SMX II-, SL-Serie (Ein- und Mehrkammer) S. 2/2

| JOB | Wartung A | Wartung B |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Mechanik | | |
| Zustand und Spannung aller Antriebsriemen überprüfen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Zustand und Betrieb aller Riemenspannvorrichtungen überprüfen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Zustand aller Spann-, Führungs- und Umlenkrollen überprüfen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Zustand aller Lüfterräder und Lüfterwellen überprüfen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Zustand der Kupplungsantriebsbuchsen und -stifte, Kupplungslager und -beläge überprüfen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Wasserpumpe auf Lecks und deren Lagerung überprüfen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Sichtkontrolle des Abgassystems auf Lecks und abnormale Abgas- und Partikelemissionen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Motordrehzahlen überprüfen und ggf. einstellen (Langsam- und Schnelllauf) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Befestigung des Kraftstofftanks überprüfen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Sichtprüfung aller Kraftstoffleitungen und Anschlüsse | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Motorlager überprüfen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Abtauleitungen reinigen und auf Dichtigkeit überprüfen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kältesystem | | |
| Kältemittelstand überprüfen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Gesamtes Gerät auf Lecks prüfen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kondensator- und Verdampfer auf Beschädigungen prüfen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kondensator- und Verdampfer reinigen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Saug- und Hochdruck überprüfen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Korrekte Funktion des ETV überprüfen (bei SL-400) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Einstellungen des mechanischen Drosselventils überprüfen (bei SMX, SMX II, SL-100, -200, -300) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Ölfüllmenge und Zustand des Kompressors überprüfen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kühlbetrieb überprüfen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Heizbetrieb überprüfen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Abtaubetrieb überprüfen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Gültigkeit der F-Gas-Zertifizierung gemäß örtlichen Bestimmungen überprüfen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Diverses | | |
| Pre-Trip durchführen und evtl. auftretende Fehler beheben | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Auf außergewöhnliche Geräusche und Vibrationen achten | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Funktion des HMI überprüfen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Alte Wartungsaufkleber entfernen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Neuen Wartungsaufkleber anbringen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Wartungsheft ausfüllen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Wartungsintervall zurückstellen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Arbeitsspuren beseitigen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Setpoint auf ursprünglichen Wert zurückstellen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |